

Le



et après...

C'est la question toute légitime que se pose chaque passionné qui envisage d'entrer en formation :

« *Qu'advient-il après ma formation ?* »

Il est apparu que la réponse la plus exhaustive ne pouvait venir que des anciens stagiaires. Voici leur témoignage :

Adrien GIRARD, 29 ans, Bletterans (39) Session 2010

Sensation Asphalte



Après la formation, j'ai constaté une belle évolution dans l'exercice de mes fonctions : plus de maîtrise, plus de facilité pour cibler les gens, la capacité de m'exprimer en public et surtout la possibilité de faire progresser un stagiaire à une échelle plus rapide et plus marquante. Je travaille actuellement au sein de 14 structures dans plusieurs domaines, GT, monoplace, proto, karting, glace, sécurité routière, éco-conduite, constructeurs ...

Différents postes me sont confiés, du coach particulier au pilote démonstrateur.

J'ai en parallèle créé ma propre structure « Sensation Asphalte », axée sur l'initiation au pilotage, le perfectionnement et la compréhension de la dynamique automobile.

- *Comment envisagez-vous l'avenir ?* Plutôt bien car je travaille quasiment 7/7j.

- *Votre activité correspond-elle à l'idée que vous aviez avant de vous engager dans cette voie professionnelle ?* Non c'est encore mieux !

- *La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ?*

Oui complètement, ce que je réalise en ce moment je n'aurais jamais pensé le faire un jour.

- *Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession ?*

Oui, la passion ne fait pas tout loin de là. Il faut vraiment être capable de prendre des initiatives, rendre les gens heureux quoi qu'il arrive.

Erick GASTON, 53 ans, Lyon (69) Session 2009



Mon cas est un peu particulier. Je suis passionné depuis toujours par le sport auto. Mon métier est ailleurs, je suis chirurgien plasticien à Lyon et Chamonix. Mon deuxième métier, celui de moniteur de pilotage est uniquement basé sur le plaisir.

Missions : encadrant GT, présentation de véhicules : Nissan, Toyota, Renault et pour les pneumatiques Bridgestone.

Sur une échelle de 1 à 10 : d'excellent moments, malheureusement trop rares à mon goût.

Yann BARTHELLEMY, 24 ans, Dubaï, Session 2013



Après ma formation, j'ai continué à travailler en alternance avec les 3 structures que j'avais pendant ma formation, à savoir GT VIP, GT DRIVE et CD SPORT. J'interviens également avec SPARK MOTORSPORT et DRIVING EVOLUTION.

Mi-février 2014, je suis parti à Dubaï pour participer à la mise en place d'une école GT sur l'autodrome de Dubaï.

L'expérience à Dubaï me permet de travailler à tous les postes d'une école de pilotage : Moniteur (briefing, tours de reconnaissance, monitorat, baptêmes, le tout en anglais), gestion du planning, du staff, de l'organisation, des systèmes vidéo pendant les journées et des échanges avec les partenaires...

Jean-Marc PERRISSOL, 48 ans, Mougins (06) Session 2012



Mon activité professionnelle de base n'a rien à voir avec l'auto. Mon métier de moniteur est une activité secondaire uniquement pour le plaisir.

J'effectue des journées en monitorat embarqué et j'ai intégré ponctuellement le CIMPA en formateur évaluateur. Je travaille pour GT Drive, Rent Drive Concept, People Organisation et coaching au team Mougins Autosport. Mon projet 2015 est de participer à une course de Racecar avec Gentleman Driver. Pour moi l'avenir est que du bonus vu mon âge... La passion est nécessaire pour réussir.

Pierre GILBERT, 34 ans, Boulogne Billancourt (92), Session 2013



J'occupe à différents postes : moniteur, manager, doublure pub, pilote show pour les World Series by Renault.

Je suis investi à 100% avec Driving Evolution, et suis chargé du management de Nelson Panciatici, pilote Alpine aux 24h du Mans.

Je réalise aussi des opérations de lancement de produit pour Ferrari, Renault Sport, Goodyear ou Dacia.

J'ai pour projet de monter un école pour jeunes pilotes avec au programme : sport, gestion stress, formation technique, mécanique, anglais, simulateur, kart, sport auto.

- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Oui.

- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage

d'intégrer cette profession ?

... chaque jour tu te lèveras avec le sourire pour aller travailler.

Jacques ANDRE, 35 ans, Marseille (13) Session 2012



Au terme de la formation, j'ai créé mon statut d'auto entrepreneur. Moniteur GT, et Racing (Porsche Cup, Mitjet) je suis entré en 2012 comme stagiaire chez GT Drive. Manu fait ressortir que je suis maintenant dans le noyau dur de l'équipe. Je travaille aussi pour d'autres structures : JB Eymeric, Oreca, People- Organisation, Rallye Académie. Les missions qui me sont confiées : coaching, monitorat embarqué, encadrement de groupe, et surtout une opération Michelin pendant 3 semaines au Portugal sur le circuit d'Estoril (confirmé à nouveau pour 2014).

J'ai participé en tant que pilote au rallye du var en 2012.

A l'avenir j'ai l'intention de continuer à prendre du plaisir.

- Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre indice de satisfaction du métier dans lequel vous êtes engagé? - 8/10
- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle? - Oui
- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession? - Humilité, sérieux, professionnalisme.

Franck BELARD, 47 ans, Bordeaux (33) Session 2012



Suite à la formation, j'ai créé ma structure commerciale : GT Driving Experience. J'ai aussi effectué un travail de prise de contact avec toutes les structures existantes pour leur proposer mes services, ainsi que tous les concessionnaires automobiles Bordelais. En plus de ma structure j'ai créé les «Gentlemen Days» qui sont des journées de roulage pour mes partenaires de courses et amis. Je suis aussi impliqué avec les Clubs Porsche, Porsche Motorsport, et le Club Aston Martin Ouest.

- Avez-vous une activité en compétition depuis l'obtention de votre diplôme? Epreuve(s)? J'entame ma 32ème année de compétition (kart+auto) cette saison! Pour cette année ce sera encore le Porsche Club Challenge au volant d'une Porsche 997 GT3 Cup 2011
- Votre activité correspond-elle à l'idée que vous aviez avant de vous engager dans cette voie professionnelle? Tout à fait et je l'ai orientée pour réaliser et aller jusqu'au bout de mon rêve de gamin
- Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre indice de satisfaction du métier dans lequel vous êtes engagé? 10/10
- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle? Oui tout à fait et il n'y a pas de bon moniteur si ce n'est pas du super sans plomb 98 qui lui coule dans les veines!
- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession? Croire en ce que l'on veut et en ce que l'on fait, ne jamais dévier de l'objectif que l'on s'est fixé. Etre congruent, voilà la recette!

Manu DAMIANI, 48 ans, Monticello (2B) Session 2007

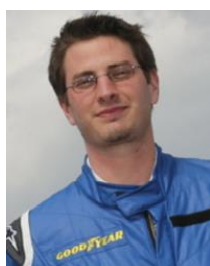


Suite à la formation, j'ai réalisé le développement de mon activité de stages avec la marque GT DRIVE auprès du grand public. Un partenariat de qualité avec le groupe Oreca et notre implantation sur le Circuit Paul Ricard. Enfin, j'ai créé l'ADEPA (l'Association des Ecoles de Pilotage Automobile).

Mes principales pistes d'évolution sont la création de nouveaux «produits» pour les jeunes conducteurs, la direction personnelle du Circuit Driving Center au Castellet, et le développement de GT DRIVE à l'étranger.

- Avez-vous une activité en compétition depuis l'obtention de votre diplôme ? Epreuve(s) ? Oui, En compétition je participe au championnat de France Mitjet 1300 et Supertourisme 2L.
- Comment envisagez-vous l'avenir ? Serein à la condition que la profession soit suffisamment unie pour faire reconnaître notre métier auprès des pouvoirs publics.
- Votre activité correspond-elle à l'idée que vous aviez avant de vous engager dans cette voie professionnelle ? Oui. C'est un métier passionnant en perpétuelle évolution qui demande beaucoup d'investissement personnel, de la polyvalence, mais qui procure énormément de bonheur.
- Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre indice de satisfaction du métier dans lequel vous êtes engagé ? 10/10
- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Oui, sans réserve.
- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession ? Ne confondez pas moniteur de pilotage et pilote. La formation consiste à vous donner les clés pour transmettre un savoir. Sans pour autant être un pilote hors pair, il est indispensable de posséder un bon niveau de pilotage avant de rentrer en formation, ainsi qu'une bonne culture générale sur l'automobile et le sport automobile. Comme dans toutes professions, les bons éléments réussissent.

Thomas FRANSSSEN, 29 ans, Williers (08) Session 2009



Pour moi tout se passe bien, depuis ma formation je travaille toujours chez Goodyear et c'est toujours aussi passionnant. Hier, Jean TODT était parmi nous (<http://www.rtl.lu/auto/535441.html>).

Je suis le tuteur de Nicolas et je participe avec lui à son projet et ses ambitions futures. Un grand salut à toute l'équipe du CIMPA et à bientôt j'espère.

Jérôme LE BOULCH, 29 ans, Rennes (35) Session 2011



Suite à la formation, la rencontre avec certaines personnes m'a permis d'intégrer les structures pour lesquelles je travaille actuellement. Le bouche à oreille est important dans la profession...

Différentes missions me sont confiées : Coaching Rallye/Drift, formation réseau France PSA – Mazda - Opel, essais BMW – Mini – Volvo – Land Rover, présentation presse Ford ST, présentation réseau JEEP SRT, présentation B to B PSA, opérations événementielles Dunlop, Bridgestone , KTM, Formations sécurité routière, audits de conduite, etc.

J'ai pour projet de participer à une ou deux manches du championnat de France de Drift 2014, mais aussi d'exporter le savoir faire français à l'étranger. J'envisage l'avenir de façon plutôt sereine.

- Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre indice de satisfaction du métier dans lequel vous êtes engagé?
9/10

- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Oui. Le volume de travail quotidien nécessite un engagement sans limite et une passion solide !

- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession ?

Certes ce métier fait rêver. Ne pense pas que le milieu du sport auto laisse de la place aux touristes. Si tu es un bosseur et un vrai passionné, tu y arriveras. Comme le disent nos cousins Britanniques : « No pain, no gain »

Pierre SABY, 30 ans, Grenoble (38), Session 2013



J'ai monté ma boîte, axée sur l'historique et événementiel. En parallèle, je travaille pour le circuit du Laquais, ACD Motorsport et Prodriver avec qui j'effectue régulièrement des missions à Marrakech avec des anciens du Cimpa, Alain Galzot, William David... Je bosse de plus en plus pour un team dans l'historique. Avec des pilotes de notoriété, comme Didier Auriol, François Delecour, Bruno Saby...

Nous sommes aussi les instigateurs d'un projet de création avec la FFSA d'un championnat de France VHC. Nous faisons rouler des autos de légende comme les Lancia 037, Delta intégrale, S4, Visa 1000 pistes, Fiat 131 Abarth, Opel Ascona...etc.

Une académie de pilotage historique est aussi en cours de création.

Sébastien MICHAUD, 36 ans, La Balme de Sillingy (74) 2008



Suite à la formation, j'ai créé ma société en février 2009: MS Drive. C'est une école de pilotage glisse et compétition, centre de formation professionnelle, agence d'événements sport automobile, team de compétition et depuis 2014 agence de voyage sport auto en Finlande.

- Avez-vous une activité en compétition depuis l'obtention de votre diplôme ? Epreuve(s) ?

Oui :

- Rallye : épreuves en championnat de France et national
- Circuit : Trophée Tourisme Endurance
- Karting : Manches d'endurance de 24h

- Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre indice de satisfaction ? 8/10

- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Oui.

- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession ?

Avoir un vrai projet professionnel et ne pas être guidé uniquement par l'envie de conduire des belles voitures...

Stéphane ABERGEL, 46 ans, Fours (58) Session 2012



Depuis l'obtention du diplôme, le monitorat est devenu ma seule et unique activité professionnelle.

Je travaille essentiellement pour LRS-Formula (GT, Formule Renault et Formule 1) et Evo Sprint (Sprintcar). Occasionnellement pour Easy-Formula (Diester RC Cup) et Actua-pilotage. J'envisage l'avenir sereinement. Le métier de moniteur est parfois difficile, mais vivre de ma passion m'apporte tellement plus en comparaison de mon « ancienne vie ».

- Votre activité correspond-elle à l'idée que vous aviez avant de vous engager dans cette voie professionnelle ? A 100% ! Avec en plus la perspective de participer à des compétitions, alors que je m'étais quasi résigné sur ce sujet.

- Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre indice de satisfaction du métier dans lequel vous êtes engagé ? 8/10. Et je pense à 10/10 dans un an ou deux, c'est une certitude.

- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Là encore oui, à 100% !

- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession ?

La passion doit être réelle, profonde et il faudra la faire ressentir auprès de chacun des acteurs de ce métier. Moniteur est un métier de partage. Partage de passion, parfois de « galères », mais surtout de moments incroyables, parfois plus que gratifiants et qui resteront inoubliables pour tout passionné.

Paul SANTOS, 24 ans, Vesoul (70) Session 2013



Dès l'obtention du diplôme j'ai eu la chance d'effectuer une saison entière en tant que moniteur sur glace avec Expert Pilot. L'occasion de développer des compétences et une pédagogie spécifique à la faible adhérence. La seconde étape majeure de mon parcours est la participation aux journées de formation avec le CIMPA. Mon statut de jeune moniteur, fraîchement diplômé, me permet d'échanger avec les élèves en leur apportant un regard très actuel sur la formation. Au sein des structures mes missions sont variées : Réalisation de

briefings, tours de reconnaissance commentés, baptêmes de piste. Monitorat embarqué (GT, Glace), gestion de groupe et de stages demi-journée/journée. Coaching personnalisé (Glace et asphalte).

- Avez-vous une activité en compétition depuis l'obtention de votre diplôme ? Epreuve(s) ?

Oui, j'ai participé à des courses en équipe : Vainqueur des 24h Karting de Lyon (4T). 6ème place en Fun Boost Cup à Magny-Cours.

- Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre indice de satisfaction du métier dans lequel vous êtes engagé ?
10/10. Pour un passionné d'automobile, faire de sa passion son métier revient à vivre un rêve éveillé.

- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Absolument.

- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession ?

Oui. Il doit bien faire la différence entre moniteur et pilote. Le moniteur a une mission pédagogique. Son objectif est la progression de son élève. Un bon pilote n'est pas nécessairement un bon moniteur, en revanche un bon moniteur doit faire preuve de sérieuses aptitudes au pilotage.

Ghislaine STEPHAN, 40 ans, Antibes (06) Session 2008



Les structures pour lesquelles j'œuvre : Novateam, Evolution Plus, La Squadra, Renault, ORECA, Powercom, Catapulte.

Les principales missions qui me sont confiées : Stages de pilotage. Encadrement d'essais clients sur circuit et sur route, en franchissement tout terrain. Formation métier vente et après-vente (Communication, vente) / formation produit (véhicules, nouvelles technologies embarquées, Contrats services)

- Avez-vous créé votre propre structure ? Oui en 2009 : EGoMOon SAS

- Votre activité correspond-elle à l'idée que vous aviez avant de vous engager dans cette voie professionnelle ? Je n'avais aucune idée arrêtée à l'époque.

- Sur une échelle de 1 à 10, quel est votre indice de satisfaction du métier dans lequel vous êtes engagé ? 7

- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Oui

Eddy COLLIOT, 38 ans, Combres (28) Session 2008/2009



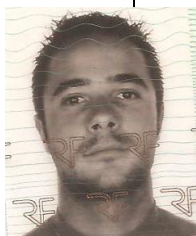
(Karting et Perfectionnement)

« Simple » moniteur indépendant depuis 2009, j'ai créé ma SARL en 2013 : 2CL-EVENTS. Il s'agit d'une structure basée sur de l'événementiel automobile, de la compétition clé en main, formation éco-conduite et sécurité préventive. www.2cl-events.com. www.coaching-circuit.com.

Les structures où j'interviens : Ecoles GT, Ecoles terre et karting. Et également pour des agences d'événementiel automobile qui opèrent pour des constructeurs.

- Vos compétitions depuis l'obtention du diplôme ? En berline (RPS et TTE) et Kart (Euro Endurance)
- Comment envisagez-vous l'avenir ? Comme je dis à chaque stagiaire dont j'ai été le tuteur, il faut rester droit sur ses opinions et rester quoiqu'il arrive qualitatif.
- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Parfaitement, si vous n'avez pas la passion, vous ne percerez pas.
- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession ? Ne surtout jamais reculer devant une remise en question de soi-même. La remise en question doit être constante, la suite viendra naturellement.

Jean-Michel DORBE, 34 ans, La Plagne (73) Session 2012



Les étapes majeures dans mon parcours professionnel : Moniteur embarqué pour GT Drive, moniteur extérieur dans une école de monoplace, BMW Xdrive Tour et Polo Master Tour, essais clients Porsche et présentation produits.

Mon évolution : Moniteur dans plusieurs structures, aujourd'hui je suis responsable du Driving Center au circuit Paul Ricard.

Les structures pour lesquelles j'ai travaillé : GT Drive, Oreca, ZIG-ZAG, Setup Pilotage, Rallye Académie, Presstart Agenge, Powercom, etc...

- Vos Projets ? Participer à une épreuve en compétition dans les 12 prochains mois.
- Votre activité correspond-elle à l'idée que vous aviez avant de vous engager dans cette voie professionnelle ? Oui, j'y ai même découvert des aspects auxquels je n'avais pas pensé.
- Sur une échelle de 1 à 10, quel votre indice de satisfaction du métier dans lequel vous êtes engagé ? 8
- La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ? Complètement.
- Auriez-vous une préconisation à l'attention d'un passionné qui envisage d'intégrer cette profession ? Ne pas avoir peur de s'investir, le court temps de formation est déterminant pour la suite.

Tanguy IDE, 25 ans, Ville D'Avray (92) Session 2010



Suite à ma formation, j'ai passé 3 ans au circuit d'Abbeville, moniteur et responsable du parc GT. Début 2013 je deviens moniteur indépendant. Début 2014 je crée ma structure d'événementiel et de formation automobile : IDE Events (International Driving Experience Events)

Evolutions : De simple moniteur je suis maintenant responsable de ma propre structure et je fais travailler des collègues et amis moniteurs

Les structures pour lesquelles j'ai œuvré : Stadium automobile-Pilotage stadium-Karting stadium / Sprint Racing-Ultima GP-AGS Formule 1 / Team FJ / Cascade events / Pilotage Passion / EAT / Sportdrive / EDA / Moteur Incentive / Ceram / Catapulte / Profil 75 / SCL / AB Moteur / Renault Lille / Optidrive

Principales missions : Moniteur stage GT / Pilote Baptême / Responsable stage GT et Monoplace/ Lancement produit/ stage secu-eco conduite/ coaching/ Formation vendeur/ Essais gamme véhicules

Compétition : Depuis le lancement de mon entreprise j'ai arrêté la compétition après 5 ans de courses mais je travaille sur mon retour en course pour 2015 en GT avec pour objectif les 24 H du Mans en 2016 (peut-être quelques courses en 2014 si l'emploi du temps me le permet)

- *Des projets ?* Je cherche à développer au maximum mon entreprise en France mais j'espère me développer à l'étranger.

- *L'avenir ?* Je suis confiant mon activité se développe bien, et mon réseau de clients est en plein développement

- *Votre activité correspond-elle à l'idée que vous aviez avant de vous engager dans cette voie professionnelle ?*

Je me suis un peu éloigné de mes objectifs de compétition. Ce fut une étape obligatoire pour pérenniser mon activité et faire mon retour à la compétition prochainement

- *La promesse faite par le CIMPA « Votre passion pour métier », s'applique-t-elle ?*

Totalement la passion reste là, si bien que je n'ai pas l'impression de travailler et chaque journée réalisée reste un plaisir.