

## Extrait du Bulletin Officiel 14 (BO 14)

### EXIGENCES PREALABLES A L'ENTREE EN FORMATION

SITUATION	DESCRIPTION	DEROULEMENT	CRITERES D'EVALUATION	NIVEAU D'EXIGENCES
<p><b>Situation 1</b> Test technique</p>	<p>Evaluer le savoir-faire du candidat au volant d'une voiture de tourisme mise à disposition des candidats.</p> <p>Ce véhicule traction de grande diffusion est fabriqué à un minimum de 2500 exemplaires ne dépasse pas 130 chevaux.</p> <p>Tous les systèmes électroniques d'assistance à la conduite sont déconnectés (ABS, ESP, ESR...)</p> <p>Le candidat se présente avec tous les équipements personnels de sécurité requis casque, gants, combinaison...(Le CIMPA met ces équipements à votre disposition)</p> <p>L'expert est assis dans le véhicule en passager aux cotés du candidat</p>	<p>Le candidat s'installe aux commandes du véhicule, démarre et s'engage sur le circuit pour effectuer une série de 5 tours.</p> <p>Cette situation 1 se décompose en 4 phases :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- repérage du parcours</li> <li>- maniement des commandes</li> <li>- freinage d'urgence</li> <li>- décrochage</li> </ul> <p>Le candidat reste libre d'adopter un rythme de conduite à sa convenance hormis pour l'exercice de freinage.</p> <p>L'expert n'intervient que lorsque le candidat se positionne en situation de risque.</p> <p><b>Phase 1</b> Au cours du premier tour le candidat découvre le parcours et le véhicule,</p> <p><b>Phase 2</b> A l'issue du premier tour de découverte le candidat est jugé sur sa capacité à :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- manier le volant</li> <li>- exploiter la commande de boîte de vitesses:</li> <li>- réaliser un double débrayage,</li> <li>- réaliser un talon pointe,</li> <li>- adopter la trajectoire idéale pour chaque virage abordé,</li> </ul> <p><b>Phase 3</b> Le candidat doit effectuer un freinage d'urgence,</p> <p><b>Phase 4</b> Sur un espace dégagé, un virage matérialisé par des cônes de Lubeck, le candidat doit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>provoquer un sous-virage,</li> <li>enrayer un sous-virage,</li> <li>provoquer un survirage,</li> <li>contrôler un survirage</li> </ul>	<p><b>Position de conduite</b> : Le candidat doit adopter la position dite « de maîtrise » du véhicule, correspondant à la distance adaptée entre siège/pédales et dossier/volant.</p> <p><b>Mobilité des mains sur le volant</b> : Le candidat doit adopter un maintien du corps lui autorisant la plus grande mobilité des mains et l'amplitude de ses gestes.</p> <p><b>Changement de vitesses</b> : Le candidat doit monter et descendre les rapports de boîte en positionnant correctement la main sur le levier, sans commettre d'erreur de sélection, sans saut de vitesse, sans craquement et sans provoquer de surrégime.</p> <p><b>Double débrayage</b> : Le candidat doit assurer une rétrogradation en synchronisant l'ensemble des gestes mains / pieds, en alignant sans à coup le régime moteur avec la vitesse de rotation de la transmission, sans provoquer de surrégime.</p> <p><b>Talon pointe</b> : Le candidat doit synchroniser l'ensemble des gestes mains / pieds, assurer un freinage efficace, sans à coup et sans variation de pression sur la pédale de frein</p> <p><b>Trajectoires</b>: Le candidat doit, sur l'ensemble des virages du circuit, enchaîner :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• un freinage</li> <li>• une inscription au point de braquage</li> <li>• une prise de corde précise</li> <li>• un point de sortie en optimisant toute la largeur de la piste.</li> </ul> <p><b>Freinage d'urgence</b> : Le candidat doit, à une vitesse définie avec un minimum de 80 km/h, obtenir la distance minimum de freinage en stabilisant le véhicule dans l'axe du déplacement et en éliminant toute notion de blocage.</p> <p><b>Provoquer un sous virage</b> Le candidat doit provoquer un net décrochage du train avant</p> <p><b>Enrayer un sous virage</b> Le candidat doit faire reprendre au véhicule l'axe de la piste aussitôt que possible.</p> <p><b>Provoquer un survirage</b> : Le candidat doit provoquer le décrochage des roues arrière sans avoir recours au frein à main.</p> <p><b>Contrôler un survirage</b> : Le candidat doit, suite à un décrochage des roues arrière, re-stabiliser le véhicule et reprendre l'axe de la piste sans louvoyer.</p>	<p>Le candidat doit réaliser l'ensemble des exercices de la situation 1</p> <p>Il dispose de 3 essais pour les phases 2, 3 et 4</p> <p>L'évaluation prendra en compte la qualité d'exécution des gestes techniques et non la rapidité d'exécution.</p> <p>Le candidat dispose d'une marge de 10 % au regard de la distance minimum réalisée par l'expert et mesurée par un freinographe.</p> <p>Le décrochage des roues avant doit être manifeste</p> <p>Le décrochage des roues arrière peut aller jusqu'au tête à queue.</p>

<b>SITUATION</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>DEROULEMENT</b>	<b>CRITERES D' EVALUATION</b>	<b>NIVEAU D'EXIGENCES</b>
<p><b>Situation 2:</b></p> <p>Test chronométré</p> <p>La situation 2 n'est proposée qu'en cas de réussite aux exigences de la situation n° 1.</p>	<p>Au regard des caractéristiques du circuit défini précédemment, 50 cônes de Lubeck sont disposés pour matérialiser les trajectoires et sécuriser le parcours. Ils ne représentent en rien une aide à déterminer la bonne trajectoire.</p>	<p>Le candidat effectue 5 tours :</p> <p>1 tour de lancement,</p> <p>3 tours chronométrés,</p> <p>1 tour de décélération.</p>	<p>Il sera tenu compte des modifications d'adhérence (piste sèche ou mouillée).</p> <p>Le temps retenu correspond à la moyenne des 3 temps effectués lors des 3 tours chronométrés, auquel vient s'ajouter l'écart entre le tour le plus rapide et le plus lent.</p>	<p>Réaliser le parcours chronométré dans la tranche des 110 % du temps de base *.</p> <p>Conditions d'élimination :</p> <p>Dépassement de la tranche des 110 %</p> <p>- heurter plus de trois cônes de Lubeck</p> <p>- sortie de piste **.</p>

\* Temps de base : Définition et mode d'établissement:

Le temps de base est préalablement réalisé à tour de rôle par 2 moniteurs. Ces moniteurs, qualifiés d'experts sont choisis par le centre de formation

Chaque moniteur s'élance pour une série de 5 tours dont 1 tour de lancement, 3 tours chronométrés et 1 tour de décélération. Le temps retenu est conforme au texte défini par instruction. Le temps de base retenu pour le circuit correspond à la moyenne des temps réalisés par les 4 moniteurs.

Si pour une raison quelconque, aucun temps de base ne pouvait être pris en compte, c'est le temps réalisé par l'expert dans le respect de la procédure définie par instruction, qui servirait de temps de base.

\*\* Sortie de piste : est considéré comme tel un véhicule ayant une ou plusieurs roues en dehors de la piste à un moment quelconque de son évolution.

NOTA : Pour les mentions karting et tout terrain, cette étape est légèrement différente. Le BO 14 vous apporte ces précisions